

ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন অফ ইন্ডিয়া লিমিটেড

এফওয়াই২৩-এর জন্য ২৫০ কোটি টাকা মূলধন বাড়িয়েছে

কলকাতা, ৩০ মার্চ : ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন অফ ইন্ডিয়া লিমিটেড, ভারতের শীর্ষস্থানীয় ইন্টিগ্রেটেড সাপ্লাই চেন এবং লজিস্টিকস সমাধান প্রদানকারী, আজ ঘোষণা করেছে যে এটি প্রায় ২৫০ কোটি টাকার মূলধন ব্যয় লাইন আপ করার পরিকল্পনা করেছে পরবর্তী অর্থবছর, অর্থাৎ এফওয়াই ২৩। মোট ক্যাপেক্স (মূলধন ব্যয়) এর মধ্যে কোম্পানিটি জাহাজ এবং কন্টেইনারে ১০০-১২৫ কোটি টাকা ব্যয় করবে। ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন অফ ইন্ডিয়া লিমিটেড টপলাইনে প্রায় ১২-১৫ শতাংশ বৃদ্ধি এবং বটম লাইনে ২০ শতাংশ বৃদ্ধি দেখেছে। ক্যাপেক্স পরিকল্পনা সম্পর্কে মন্তব্য

করতে গিয়ে, শ্রী বিনীত আগরওয়াল ম্যানেজিং ডিরেক্টর, ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন অফ ইন্ডিয়া লিমিটেড স্টেটেড বলেছেন, “আমরা আগামী আর্থিক বছরে প্রায় ২৫০ কোটি টাকার ক্যাপেক্সের দিকে তাকিয়ে আছি। এর মধ্যে, প্রায় ১০০-১২৫ কোটি টাকা খরচ হবে জাহাজ এবং কন্টেইনারে এবং অবশ্যই, কিছু পরিমাণ - আরও ৩০-৫০ কোটি টাকা হতে পারে - ট্রাকে। তারপর, আমরা গুদাম তৈরিতেও ব্যয় করব। যা প্রায় ৭৫ কোটি টাকা হওয়া উচিত। আপনি যখন দেখবেন যে পরিকাঠামোগত বৃদ্ধি ঘটছে, যা মাল্টিমডাল, আমাদের রেল ব্যবসা বা

সমুদ্রপথের ব্যবসায় উল্টে যাওয়া উচিত। আমরা দেখতে পাচ্ছি গ্রাহকের চাহিদা পরিবর্তন হচ্ছে। সাধারণ পণ্য পরিবহন যাইহোক ঘটছে। আমাদের মালবাহী ব্যবসাও সেখানে তুলনামূলকভাবে ভালো করে। সুতরাং, এই সবে মানে হল যে বাজারে যে বৃদ্ধি আছে তা ক্যাপচার করার জন্য আমরা বেশ ভাল জায়গায় আছি। মূল্যমিঃ আগরওয়াল আরও উল্লেখ করেছেন যে প্রধানমন্ত্রীর গতি শক্তি উদ্যোগ একটি মূল কর্মসূচি কারণ এর অন্যতম উদ্দেশ্য হল লজিস্টিক খরচ কমিয়ে আনা, যা মাল্টিমডাল পরিবহনে স্থানান্তর হলে ঘটবে। “আগামী বছরের জন্য,

আমরা টপলাইনে প্রায় ১২-১৫ শতাংশ বৃদ্ধির দিকে তাকিয়ে আছি এবং সম্ভবত ২০ শতাংশ (বৃদ্ধি) নীচের লাইনে রয়েছে। সুতরাং, লজিস্টিক খরচ কমাতে মাল্টিমডাল শিফট ঘটতে হবে। ভারতের মাল্টিমডাল অবকাঠামো নির্মাণের চারপাশে যে সমস্ত প্রচেষ্টা এবং ক্রিয়াকলাপ ঘটছে তা সমন্বয় করার জন্য প্রোগ্রামটি আমাদের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ হবে। মাল্টিমডাল মানে আপনি পরিবহনের বিভিন্ন মোডের মধ্যে নির্বিঘ্নে চলাচল করতে সক্ষম। এটি লজিস্টিক প্রদানকারীর পাশাপাশি গ্রাহকের জন্য নির্বিঘ্নে হওয়া উচিত।