

योजना हमारी अगले वित्त वर्ष में लगभग 250 करोड़ रुपये की पूंजी का व्यय करने की योजना है

टीसीआई ने एकीकृत मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स के लिए 250 करोड़ पूंजी व्यय की योजना बनाई

गुरुग्राम, प्रात : किरण संवाददाता

भारत की अग्रणी एकीकृत आपूर्ति श्रृंखला और लॉजिस्टिक्स सेवा प्रदाता ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (टीसीआई) ने घोषणा करते हुए बताया कि इसकी अगले वित्त वर्ष 2023 में लगभग 250 करोड़ रुपये की पूंजी का व्यय करने की योजना है। कुल पूंजी में से 100-125 करोड़ रुपये कंपनी जहाजों और कंटेनरों पर खर्च करेगी।

टीसीआई शीर्षस्थ में 12-15 फीसदी और आधाररेखा में 20 फीसदी वृद्धि की उम्मीद कर रही है। पूंजी योजनाओं पर टिप्पणी करते हुए, टीसीआई के प्रबंध निदेशक श्री विनीत अग्रवाल ने कहा, हमारी अगले वित्त वर्ष में लगभग 250 करोड़ रुपये की पूंजी का व्यय



करने की योजना है। इसमें से लगभग 100-125 करोड़ रुपये जहाजों और कंटेनरों पर खर्च किए जाएंगे और निश्चित रूप से कुछ राशि - 30-50 करोड़ रुपये- टर्कों पर खर्च किए जा सकते हैं। हम गोदामों के निर्माण पर भी कुछ राशि खर्च करेंगे, जो कि लगभग 75 करोड़ रुपये होगा। जब आप देखते हैं कि बुनियादी ढाँचा का विकास हो रहा है, जो कि मल्टीमॉडल है, तो हमारे रेल व्यवसाय या समुद्री मार्ग के

उपलब्धि

- हम बाजार में आने वाली वृद्धि पर कब्जा करने के लिए काफी अच्छी स्थिति में हैं

व्यवसाय को उसमें गति मिलनी चाहिए। हम ग्राहकों की माँग में बदलाव देख रहे हैं। सामान्य माल संचार जैसे भी हो रही है और हमारा परिवहन संचार कारोबार भी वहाँ अपेक्षाकृत अच्छा कर रहा है। इसलिए, हम बाजार में आने वाली वृद्धि पर कब्जा करने के लिए काफी अच्छी स्थिति में हैं।

श्री अग्रवाल ने कहा कि प्रधानमंत्री की गति शक्ति पहल एक महत्वपूर्ण कार्यक्रम है क्योंकि इसका एक उद्देश्य लॉजिस्टिक्स लागत को कम करना है, जो कि मल्टीमॉडल परिवहन में बदलाव होने पर ही होगा। उन्होंने

कहा, आने वाले वर्ष में, हम लगभग 12-15 प्रतिशत की वृद्धि देख रहे हैं और 20 प्रतिशत (विकास) आधार रेखा में वृद्धि देख रहे हैं। इसलिए, लॉजिस्टिक्स लागत को कम करने के लिए मल्टीमॉडल में शिफ्ट होना चाहिए। भारत के मल्टीमॉडल इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए हो रहे सभी प्रयासों और गतिविधियों को एक साथ करने के लिए यह कार्यक्रम हमारे लिए बहुत महत्वपूर्ण होगा।

मल्टीमॉडल का मतलब है, कि आप परिवहन के विभिन्न साधनों के बीच निर्बाध रूप से चलने में सक्षम हैं। यह लॉजिस्टिक्स प्रदाता के साथ-साथ ग्राहक के लिए भी निर्बाध होना चाहिए। यह अनुमान है कि अगले 5-10 वर्षों में विद्युतीकरण, जो वर्तमान में मील या शहर के स्तर पर है, में वृद्धि होगी।

